ПДД для подростков

Для каждого вида транспорта действуют свои правила дорожного движения. Если их не соблюдать, то можно получить штраф в десятки тысяч рублей. А за серьёзные нарушения даже лишиться транспорта и столкнуться с другими санкциями.

Велосипед

На велосипеде можно ездить в любом возрасте, но по разным правилам:

- до 7 лет можно передвигаться только по пешеходным или велосипедным дорожкам;
- с 7 до 14 лет школьники вправе ездить только по тротуарам и велопешеходным дорожкам;
- с 14 лет велосипедисту разрешается ездить по дорогам общего пользования (естественно, с соблюдением всех ПДД) при условии, что других вариантов нет.

Пересекать проезжую часть на велосипеде нужно по зебре и только спешившись. Двигаясь по проезжей части, необходимо держаться правой стороны. От травм в случае падения защищают шлем, наколенники, налокотники.

Поскольку у велосипеда нет поворотников, направление движения нужно показывать руками:

- поворот направо — вытягиваем правую руку в правую сторону;
- поворот налево — вытягиваем левую руку в левую сторону;
- остановка — поднимаем левую руку вверх.

Штрафы за нарушение ПДД на велосипеде

Для велосипедистов предусмотрены такие штрафы:

- не спешился при пересечении проезжей части — 800 рублей (ст. 12.29 КоАП);
- был помехой на дороге — 1000 рублей (ч. 1 ст. 12.30 КоАП);
- управлял велосипедом в состоянии алкогольного опьянения — от 1000 до 1500 рублей (п. 3 ст. 12.29 КоАП).

Если нарушение правил приведёт к ДТП с тяжкими телесными повреждениями у потерпевшего, то велосипедисту может грозить уголовное наказание по статье 264 УК РФ. В этом случае могут быть назначены принудительные работы, лишение свободы или арест.

Электросамокаты и прочие СИМ

Электросамокаты долго выпадали из сферы правового регулирования, но в конце концов и их внесли в ПДД. Они относятся к категории средств индивидуальной мобильности (СИМ). Сюда же входят электровелосипеды, моноколёса, сегвеи — то есть всё, у чего есть двигатель. Например, обычный самокат не относится к СИМ. Правила езды на электросамокате различаются в зависимости от возраста водителя.

До 7 лет

Возрастных ограничений для использования электросамоката нет. Теоретически можно поставить на него хоть пятилетку, если он способен удержать руль. Но до 7 лет обязательно соблюдать два правила: ехать можно только в сопровождении взрослого и только по тротуару или пешеходной зоне. По дорогам общего пользования и велодорожкам движение запрещено.

Важно! Сопровождение взрослого не значит, что он едет на одном самокате с дошкольником. Наоборот, ездить вдвоём на одном СИМ запрещено, если у него не оборудовано второе место. Взрослому нужно двигаться рядом: на самокате, другом транспортном средстве или пешком.

7–14 лет

Можно ездить без сопровождения взрослых, но выезжать на дороги запрещено. Двигаться можно по тротуарам, пешеходным зонам и велодорожкам.

Старше 14 лет

Подростки могут выезжать на проезжую часть и двигаться по обочине, по ходу движения транспорта.

- Если есть велодорожка, то едем по ней. Двигаться можно по всей ширине. У самоката есть преимущество перед другими видами транспорта.
- Если нет велодорожки, то можно ехать по пешеходной зоне, но у пешеходов есть приоритет, то есть их нужно пропускать.
- Если нет ни велодорожки, ни пешеходной зоны, то можно выехать на дорогу при условии, что разрешённая скорость движения на ней не более 60 км/ч. Ездить по автомагистралям на СИМ запрещено.

В любом возрасте, пересекая перекрёсток при движении на самокате по тротуару, необходимо спешиваться. Многие ДТП связаны именно с внезапным выездом на проезжую часть. О дополнительных правилах рассказывает эксперт.

Тимур Тухватуллин, заместитель начальника Центра компетенций и профилактики коррупции Московской дирекции транспортного обслуживания, кандидат юридических наук:

«Неукоснительное следование требованиям безопасности при перемещении на самокатах и иных средствах индивидуальной мобильности (СИМ) позволит обезопасить и самого себя, и окружающих, включая пешеходов.

- *Передвижение на СИМ разрешается со скоростью не более 25 км/ч.*
- *Если передвижение на СИМ по тротуару, пешеходной дорожке или в пределах пешеходных зон мешает движению пешеходов, то нужно спешиться или снизить скорость до скорости движения пешеходов.*
- *При движении в тёмное время суток или при недостаточной видимости лицам, использующим для передвижения СИМ, рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов для водителей транспортных средств. Это требование обязательно при передвижении на СИМ вне населённых пунктов.*

При использовании СИМ запрещается:

- *управлять СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой, ездить "без рук" (при наличии руля);*
- *перевозить крупногабаритный груз (если он выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты СИМ) или груз, мешающий управлению;*
- *перевозить пассажиров на СИМ, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией;*
- *перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.*

Дополнительно рекомендую:

- *при передвижении на СИМ надевать шлем и иные защитные средства (налокотники и наколенники);*
- *проходить обучение правилам дорожного движения и правилам управления СИМ;*
- *первые поездки на СИМ совершать в присутствии взрослых на безопасной и свободной от людей и иных транспортных средств площадке».*

Штрафы за нарушение ПДД на электросамокате

На момент написания статьи специфических штрафов для электросамокатов нет. Нарушителей наказывают, как пешеходов, по статье 12.29 КоАП — штраф составляет 800 рублей. Если ребёнку не исполнилось 16 лет, то административная ответственность неприменима, поэтому штраф выплачивают родители.

Впрочем, столь лёгким наказание будет не всегда. 10 июля 2024 года Госдума приняла в первом чтении законопроект об ужесточении ответственности для водителей СИМ.

За вождение в нетрезвом виде планируют штрафовать на сумму от 20 000 до 30 000 рублей. За превышение скорости — на 500 рублей (предельная разрешённая скорость СИМ — 25 км/ч). За лёгкий вред здоровью при ДТП штраф составит от 2000 до 5000 рублей, за вред средней тяжести — от 10 000 до 15 000 рублей. Также обещают штрафы за езду по автомагистрали, за неправильное пересечение перекрёстков, за побег с места ДТП. Но подчёркиваем: пока ещё это законопроект. До вступления норм в силу будут ещё второе и третье чтения, возможны коррективы.

Тем временем местные власти уже устанавливают свои ограничения. Например, в Екатеринбурге запретили движение на электросамокатах в шести парках, включая «Зелёную рощу», и на чётной стороне Макаровского моста. В Санкт-Петербурге теперь нельзя парковать электросамокаты в Центральном, Адмиралтейском, Петроградском и Василеостровском районах города. В июне самокатчиков даже проездом не пускали в центр на время массовых гуляний. На аналогичные мероприятия на электросамокатах не пускали и в центр Омска. Не исключено, что «запретные» зоны появятся и в других городах.

Оксана Васильева, к. ю. н., доцент Финансового университета при Правительстве Российской Федерации:

«Официальная судебная практика по вопросу штрафов для водителей электросамокатов за 2024 год ещё не полностью сформирована. Однако уже есть случаи привлечения к ответственности водителей СИМ за нарушения ПДД. По доступным данным, чаще всего штрафы выписывают сразу на месте нарушения, например, когда на одном самокате едут двое, что является нарушением новых правил. Такие ситуации фиксируются инспекторами ГИБДД.

Благодаря оснащению электросамокатов индивидуальными номерами увеличиваются возможности для привлечения к ответственности постфактум, на основе видеозаписей с камер наблюдения. Это позволяет идентифицировать нарушителей, которые, например, превысили скорость или создали помехи на дороге, и впоследствии выписать штрафы или вызвать их для объяснения в административные органы».

Мотоцикл

За руль мотоцикла может садиться только тот, у кого есть права одной из двух категорий:

1. Категория А. Подходит для любого мотоцикла, но такие права выдают только тем, кто достиг 18 лет. То есть подросток не сможет получить права и сесть за руль мотоцикла.

2. Подкатегория А1. Подходит для мотоциклов с объёмом двигателя до 125 кубических сантиметров и мощностью до 11 кВт. Такие права можно получать с 16 лет. То есть подростки вполне могут ездить на лёгких мотоциклах.

   Пример мотоцикла, на котором может кататься подросток старше 16 лет

   Можно ли подростку садиться за руль конкретного мотоцикла, написано в СТС и ПТС — там указана категория транспортного средства.

   Важно! Права на управление мотоциклом можно получить, только отучившись в автошколе и сдав экзамен в ГИБДД. Заявления в духе «Я езжу, как ласточка, без всякой автошколы» не убедят инспектора — скорее всего, он выпишет штраф.

   Важные правила для подростков, которые садятся за руль:

- во время поездки обязательно быть в застёгнутом шлеме;
- перевозить пассажиров на мотоцикле можно только со стажем вождения от 2 лет.

   Допустим, человек получил права категории А1 в 16 лет. Он вправе возить пассажиров, только когда ему исполнится 18.

   Мотоцикл придётся поставить на учёт в ГИБДД и оформить на него полис ОСАГО. Зарегистрировать на себя мотоцикл в возрасте 16–18 лет можно при согласии родителей (п. 1 ст. 26 ГК).

   Перевозка детей на заднем сиденье мотоцикла разрешена с 12 лет (ст. 22.9 ПДД) и при условии, что мотоцикл двухместный. Это значит, что у мотоцикла должно быть два сиденья и две пары подножек. Если

чего-то не хватает, то возить ребёнка сзади нельзя. Впрочем, взрослого тоже.

Если взрослый везёт ребёнка сзади, то нужно обязательно надеть на пассажира шлем. При этом шлем должен быть плотно застёгнут. Согласно ПДД, перевозить пассажиров в люльке можно, если есть место для сидения. Шлем тоже обязателен.

В статье 22.8 ПДД прямо сказано, что перевозить пассажиров вне оборудованных мест нельзя. Это значит, что:

- Нельзя возить детей на бензобаке.
- Нельзя возить детей в коляске, если в ней нет пассажирского кресла.
- Нельзя возить детей в кузове грузового мотоцикла.

То есть мотоцикл на фото не предназначен для перевозки детей.

Штрафы за нарушение ПДД на мотоцикле

Возможных нарушений при езде на мотоцикле много, поэтому и штрафы разнообразны (ст. 12.7 КоАП):

- Езда без шлема или в незастёгнутом шлеме — 1000 рублей.
- Нет прав — от 5000 до 15 000 рублей.
- Езда на незарегистрированном мотоцикле — от 500 до 800 рублей, а при повторном нарушении 5000 рублей или лишение прав на срок 1–3 месяца.

Важно сказать про родителей, которые дают покататься на мотоцикле ребёнку, у которого нет прав. Для этого случая предусмотрены особые штрафы:

- для ребёнка — от 5000 до 15 000 рублей за управление ТС без прав;
- для родителя, который является владельцем мотоцикла, — 30 000 рублей;

- для второго родителя — 500 рублей.

Поскольку у детей нет собственного заработка, все штрафы предстоит оплатить родителям. Итого: минимум семейный бюджет потеряет 35 500 рублей.

Кроссовый мотоцикл, питбайк

Питбайк выглядит как мотоцикл, но с юридической точки зрения ездить на нём нужно с соблюдением иных правил дорожного движения. То есть нельзя сесть на любой попавшийся под руку питбайк и уехать в закат по ровной и гладкой трассе.

Причина в том, что питбайк — мотоцикл, предназначенный для спорта, а не для передвижения по дорогам. Соответственно, конструкция питбайка упрощённая — нет рамки под номер, фар, зеркал, поворотников. Из-за этого питбайк нельзя поставить на учёт как транспортное средство. Вот как выглядит детский питбайк с объёмом двигателя 49 куб. см:

В России питбайки чаще всего продают как спортинвентарь — ПТС у них нет. Это означает следующее:

- права для управления питбайком не нужны;
- поставить его на учёт в ГИБДД невозможно;
- ездить по дорогам на питбайке нельзя.

Возрастных ограничений на управление питбайком также нет, мотоспортом могут заниматься все, кому хватает физической силы для управления мотоциклом. В целом любой ребёнок может без прав оседлать питбайк, и это будет законно — если бы не несколько важных «но».

Питбайк в рамках российского законодательства не относится к транспортным средствам, поэтому выезжать на нём на дорогу нельзя. Причём к понятию «дорога» относится не только трасса, но и всё, что более или менее приспособлено для передвижения транспорта: просёлок, грунтовка, укатанная лесная дорога. Если видите колею от колёс машин — не стоит ездить там на питбайке.

На кроссовом мотоцикле можно ездить:

- на обучающих треках;
- по бездорожью;
- на соревнованиях.

Не все питбайки относятся к спортинвентарю.

- У некоторых кроссовых мотоциклов изначально есть паспорт транспортного средства. Соответственно, их придётся поставить на учёт в ГИБДД. Ребёнок может сесть за руль такого мотоцикла только с правами. Если объём двигателя превышает 125 кубов, то и вовсе придётся ждать до 18 лет.
- Кроссовый мотоцикл можно оборудовать недостающими элементами, через специальную комиссию признать транспортным средством и поставить на учёт в ГИБДД. В этом случае ребёнку тоже понадобятся права категории М или А1 в зависимости от мощности (категории А — только с 18 лет).

Если питбайк стоит на учёте в ГИБДД и есть права, то на нём можно ездить в том числе и по дорогам (обязательно в застёгнутом шлеме).

Штрафы за нарушение ПДД на питбайке

Со штрафами для питбайка всё не так просто. Это не транспортное средство, поэтому инспектор ГИБДД де-юре не может выписать штраф за езду без прав или на незарегистрированном ТС. Но де-факто питбайкеры получают штрафы:

- 500–800 рублей — за езду на незарегистрированном ТС;
- 5000–15 000 рублей — за езду без прав.

Более того, питбайк могут отправить на штрафстоянку, откуда его сложно будет забрать, ведь ПТС у кроссовых мотоциклов нет. То есть будет сложно доказать, что мотоцикл принадлежит именно вам.

Права и обязанности подростка

Что можно и что нельзя, когда получил паспорт

Мопед, скутер

Мопед и скутер с точки зрения закона одно и то же. К ним относятся транспортные средства с объёмом двигателя не более 50 кубов. Они не должны развивать скорость выше 50 км/ч.

Важно! Если скутер мощнее 50 кубов, то это уже мотоцикл.

Скутеры и мопеды не нужно ставить на учёт в ГИБДД, в отличие от мотоциклов. Однако садиться на скутер можно только при наличии водительского удостоверения категории М.

В остальном правила дорожного движения сравнимы с теми, что мы разбирали для мотоциклистов. Повторим их, поскольку они важны для безопасности.

- Ездить на скутере можно только в застёгнутом шлеме.
- Брать пассажиров можно, только если конструкция мопеда или скутера это позволяет: есть подножки и сиденье.
- Пассажир тоже должен быть в шлеме.
- Перевозить людей на скутере можно только с водительским стажем не менее 2 лет.

- Детей до 7 лет вообще нельзя возить на скутере, если для них не оборудованы специальные места.

Штрафы за нарушение ПДД для мопеда, скутера

Наказание такое же, как для мотоциклистов:

- за езду без шлема — 1000 рублей;
- за езду без прав — от 5000 до 15 000 рублей.

Квадроцикл

Квадроцикл — транспортное средство на четырёх колёсах. Чаще всего его используют, чтобы кататься по бездорожью, максимум — по просёлку.

С точки зрения закона такого транспортного средства, как квадроцикл, вообще нет. Он относится к самоходным машинам, не предназначенным для езды по дорогам общего пользования. То есть юридически квадроцикл — родственник строительной технике и тракторам.

Что из этого следует:

- У квадроцикла нет ПТС. Вместо этого выдаётся ПСМ — паспорт самоходной машины.
- На учёт квадроцикл ставится не в ГИБДД, а в Гостехнадзоре.

С 2023 года квадроциклом можно управлять без удостоверения тракториста-машиниста, наличие которого было обязательно раньше. Но нужно водительское удостоверение категорий A, B1 с пометкой MS (Федеральный закон № 297-ФЗ от 02.07.2021, ред. от 25.12.2023). Водители с правами категорий B, C, D могут ездить

только на арендованном квадроцикле (предполагается, что владелец проводит инструктаж).

С водительским удостоверением можно садиться за руль квадроцикла с мотоциклетной посадкой. Квадроциклом с автомобильной посадкой можно управлять только с удостоверением тракториста-машиниста AII.

На дорогу общего пользования выезжать можно, но с оговорками:

- квадроцикл зарегистрирован;
- есть полис ОСАГО;
- у водителя при себе права;
- надет и застёгнут шлем.

Подросток может легально управлять квадроциклом, только если получит удостоверение тракториста-машиниста AI. Водительское удостоверение на квадроцикл требует категории А, которая становится доступна с 18 лет. На практике подростки иногда всё же управляют квадроциклами на бездорожье, в лесу. Но любая техника — источник повышенной опасности. Родители, инструкторы берут на себя ответственность за жизнь и здоровье ребёнка.

Штрафы за нарушение ПДД на квадроцикле

У квадроциклистов нет большого разнообразия штрафов:

- езда без прав — от 5000 до 15 000 рублей;
- езда без шлема — 1000 рублей.

Льготы на проезд детям: экономим на самолёте, в поезде, электричке и автобусе

Инструкция, как экономить на билетах

Автомобиль

Правила перевозки детей в машине закреплены лишь одной статьёй ПДД (22.9).

В соответствии с ней правила перевозки несовершеннолетних зависят от возраста:

- детей до 7 лет перевозят в детском удерживающем устройстве;
- детей 7–12 лет перевозят с использованием детских удерживающих устройств или внутренних ремней безопасности;
- детей старше 12 лет можно перевозить без удерживающих средств.

В ПДД упоминаются детские удерживающие устройства. На современном российском рынке есть большой выбор приспособлений для перевозки детей: бустеры, кресла, люльки, кресла-трансформеры. У родителей возникают сложности с выбором, поскольку в правилах дорожного движения не описано конкретно, какого ребёнка как перевозить. Взрослые должны самостоятельно выбрать удерживающую систему под рост и вес своего ребёнка. Обычно производители указывают, на какого ребёнка ориентировано изделие.

Допустим, производитель рекомендует кресло для детей в возрасте от 1 года до 12 лет и весом от 9 до 36 кг. То есть сразу же после люльки, когда ребёнок начал уверенно сидеть, можно использовать это кресло и не менять его до тех пор, пока ребёнок не начнёт пользоваться внутренними ремнями безопасности.

В ПДД говорится, что дети от 7 до 12 лет могут ездить либо в удерживающем устройстве, либо без него, пристёгиваясь ремнями безопасности автомобиля. Выбор способа перевозки зависит от роста и веса ребёнка. Если он выше 150 см и тяжелее 36 кг, то можно не использовать бустер и пристёгиваться только внутренними ремнями безопасности.

Правило связано с тем, что детям ниже 150 см ремни безопасности автомобиля давят на горло — это не безопасно. Многие, чтобы обойти это неудобство, покупают специальные адаптеры, треугольники, которые делают ремень короче.



Треугольник не относится к числу удерживающих устройств. Значит, он не может заменить детское кресло. Сотрудник ГИБДД вправе выписать штраф, если кроме треугольника не использовать ни кресло, ни ремень безопасности.

Правила перевозки детей на переднем сиденье:

- Ограничений по возрасту для перевозки детей на переднем сиденье нет, можно возить там хоть младенца. Но нужно изучить инструкцию к удерживающему устройству, чтобы правильно его закрепить. Например, люльки для перевозки детей до года крепятся против хода автомобиля.

- Нужно следовать рекомендациям по использованию удерживающего устройства. Если там сказано о необходимости отключить подушку безопасности при перевозке детей, то так и нужно поступить. В

противном случае подушка безопасности может травмировать ребёнка, если она сработает.

- Дети до 12 лет ездят на переднем сиденье в специальном кресле вне зависимости от роста и веса, как на заднем.
- Дети старше 12 лет ездят на переднем сиденье, как взрослые, без специального кресла и пристёгнутые.

Итак, дети всегда ездят пристёгнутыми, и спереди, и сзади. Использование детских удерживающих устройств зависит от веса, роста и возраста.

Штраф за неправильную перевозку детей в автомобиле

За неправильную перевозку ребёнка полагается штраф 3000 рублей. В течение 20 дней его можно оплатить со скидкой 50 %. Штраф платит тот, кто управлял автомобилем, а не родитель. Например, если вас везёт таксист или знакомый, машину останавливает сотрудник ГИБДД и фиксирует нарушение, то родитель штраф не платит. Ответственность лежит на водителе.

Подсказки и правила из этой статьи помогут безопасно и без штрафов передвигаться на любом виде транспорта. Рекомендуем добавить её в закладки на случай, если друзья предложат покататься на квадроцикле, скутере, питбайке или другом транспортном средстве.